

Pour une Europe plus verte et plus durable



La protection de l'environnement est, de longue date, une priorité d'action de l'Union européenne. Ces politiques sont d'abord connues par l'importance de la réglementation européenne dans ce domaine. Mais l'action de l'Europe, c'est aussi un soutien financier aux acteurs locaux. Chaque année, les fonds européens financent, dans nos territoires, des projets pour construire un avenir plus respectueux de l'environnement.



Thématiques environnementales : Lutte contre les pollutions, protection de la biodiversité

Les écosystèmes sont fortement impactés par les eaux de ballast. Via ses dernières, de nombreux organismes marins (microalgues, larves, bactéries, etc...) transitent, via les navires marchands, d'un continent à l'autre. Ces eaux sont le principal vecteur d'introduction d'espèces invasives dans nos espaces maritimes. Depuis 2017, la convention internationale de la gestion des eaux de ballast impose aux navires marchands le traitement de ces dernières.

Le projet BIO-SEA 2 vise à perfectionner et à adapter aux normes réglementaires un système innovant de gestion des eaux de ballast par filtration mécanique et traitement UV-C.



Porteur du projet : BIO-UV

FEDER

Programme : Fonds européen de développement régional - Programme opérationnel régional Languedoc-Roussillon

Début du projet : 2015
Fin du projet : 2018

Coût total éligible : 1 979 672 euros
Subventions européennes : 450 000 euros



GLOPACK
(Granting Society with LOW impact environmental PACKaging innovant)

GLOPACK

Thématiques environnementales : Lutte contre le gaspillage alimentaire, économie circulaire

En moyenne en 2017, 20% de la production alimentaire totale de l'Union européenne est gaspillée. Ce gachis environnemental et économique fait de l'Union européenne l'un des premiers territoires générateur de gaspillage alimentaire. Par ailleurs, les aliments génèrent aussi un nombre conséquent de déchets d'emballage dont une part n'est pas recyclable. En 2018, plusieurs directives communautaires ont imposé de nouvelles règles pour lutter contre le gaspillage alimentaire et la production de déchets non recyclables.

Le projet GLOPACK, qui associe chercheurs et industriels, a pour objectif de développer des prototypes innovants en matière d'emballage alimentaire. Conçus grâce à des matériaux biodégradables issus de résidus agroalimentaires, ces emballages sans additifs doivent aussi être actifs et intelligents pour mieux conserver les produits et limiter le gaspillage alimentaire.



Porteur du projet : Université de Montpellier

Programme : HORIZON 2020

Partenaires : Fraunhofer, Pack4food, Campden BRI, Creme global, Furst-Plast, Soredab, Innoven, Ibet, Symetris, University of Ghent, La vie est belle, Colruyt Group, Ecozept, Coopbox, Tageos.

HORIZON
2020

Début du projet : 2018
Fin du projet : 2021

Coût total éligible : 6 658 650 euros
Subventions européennes : 5 560 785 euros



Thématiques environnementales : Valorisation des déchets, énergie renouvelable

Dans le cadre de la lutte contre le réchauffement climatique, le développement d'énergies renouvelables et décarbonnées est essentielle. La méthanisation est une solution qui a le triple avantage de valoriser les déchets agricoles tout en produisant de l'énergie et en créant des produits de fertilisation agricole. L'union européenne est le premier producteur mondial de biogaz.

Le projet Occimetha est un projet de recherche et développement pour développer la méthanisation en Occitanie. 2^e région agricole française, l'Occitanie a peu développé la méthanisation. L'une des principales raisons est liée aux substrats agricoles riches en azote d'une partie de l'agriculture locale qui inhibent le processus de méthanisation classique. Occimetha a pour objectif de développer les procédés nécessaires au traitement de ce problème pour offrir des outils de méthanisation adaptés aux réalités du territoire.



Porteur du projet : ARKOLIA énergies

FEDER

Programme : Fonds européen de développement régional - Programme opérationnel régional Languedoc- Roussillon

Partenaire : Institut national polytechnique de Toulouse

Début du projet: 2018
Fin du projet : 2021

Coût total éligible : 169 355 euros
Subventions européennes : 629 460 euros



FORRECAST

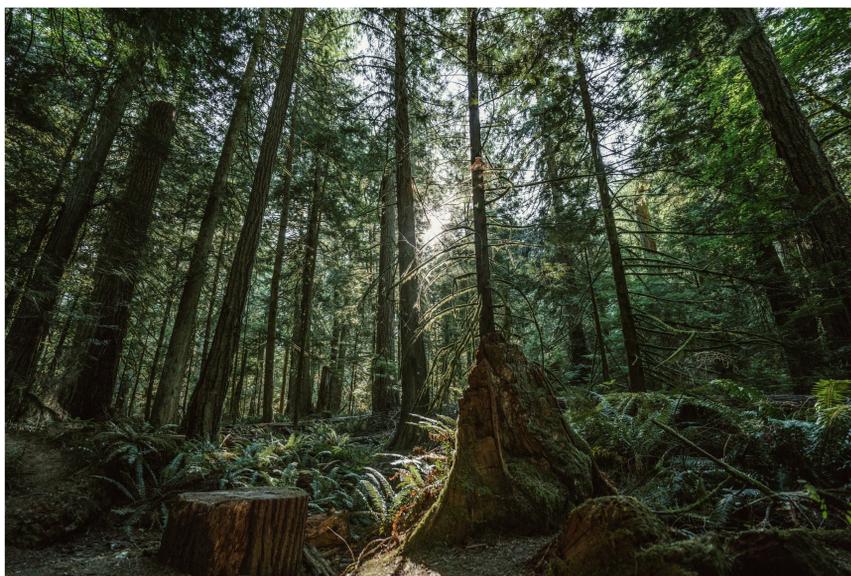
(Forest Climate change adaptation)



Thématiques environnementales : Adaptation climatique, préservation de la biodiversité

Les espaces forestiers jouent un rôle essentiel dans la régulation du climat et plus globalement dans la préservation de l'environnement et de la biodiversité. Puits de carbone, les forêts captent une part des émissions de CO2. Elles assurent aussi nombre d'autres services écosystémiques : réserve de biodiversité, production de ressources renouvelables, abaissement des températures, prévention de l'érosion des sols, etc.. Or, les forêts subissent elles-mêmes les impacts du réchauffement climatique : évolution, du climat, augmentation des sécheresses et des événements climatiques.

Le projet FORRECAST a pour objectif d'apporter aux exploitants forestiers les outils et informations nécessaires pour adapter leur stratégie de gestion aux réalités du changement climatique (formations, outil collaboratif, expérimentations de nouvelles pratiques forestières).



Porteur du projet : Parc naturel régional du Haut Languedoc

LIFE

Programme : Instrument financier pour l'environnement

Partenaires : Centre national de la propriété forestière, Alliance Forêts - Bois.

Début du projet : 2016
Fin du projet : 2019

Coût total éligible : 1 314 330 euros
Subventions européennes : 788 598 euros



Thématiques environnementales : efficacité énergétique, prévention des déchets

La lutte contre le réchauffement climatique nécessite, pour réduire les émissions de gaz à effets de serre, une meilleure maîtrise énergétique. L'Union européenne finance de nombreux projets de rénovation énergétique de l'habitat. Elle appuie aussi un travail de fond, auprès des ménages, en vue de les sensibiliser à ces enjeux et favoriser des modes de vie et de consommation plus durables.

Mon Appart éco Malin est un mobil home recyclé, autonome en énergie et transportable. A destination du grand public, il a été conçu pour informer, sensibiliser et éduquer le public aux enjeux liés aux économies d'énergies, aux énergies renouvelables et aux éco-gestes en matière de gestion des déchets et d'économie d'eau.



Porteur du projet : URO Habitat

Programme : Fonds européen de développement régional - Programme opérationnel régional Languedoc- Roussillon

Partenaires : EDF collectivités, ADEME, GAMES

Début du projet: 2016

Fin du projet : 2019

Coût total éligible : 403 907 euros

Subventions européennes : 208 907 euros

FEDER



Une farine locale de qualité



Thématiques environnementales : agriculture biologique, circuits courts

L'agriculture est au coeur d'un certain nombre d'enjeux environnementaux (biodiversité, qualité des eaux, etc...). Une partie des producteurs européens (Plus de 7%) ont opté pour un nouveau modèle de production, l'agriculture biologique. Globalement, c'est une partie de la chaîne agro-alimentaire qui intègre désormais cette nouvelle logique de développement.

Le Moulin de Sauret, dernier moulin du département de l'Hérault, développe une nouvelle stratégie de développement qui a nécessité la modernisation de son outil de production . Cette stratégie est basée sur deux logiques. la première est la production d'une nouvelle offre qualitative (farines Label Rouge et Bio). La seconde est la création de partenariats économiques locaux, tant pour l'approvisionnement du moulin que pour la commercialisation de ses farines.



Porteur du projet : Le Moulin de Sauret

Programme : Fonds européen agricole pour le développement rural

FEADER

Début du projet : 2015

Fin du projet : 2017

Coût total éligible : 773 745 euros

Subventions européennes : 146 237 euros



Thématiques environnementales : lutte contre le changement climatique, transport durable, économie circulaire

La lutte contre les gaz à effet de serre, source du réchauffement climatique, vise notamment à réduire l'usage des énergies fossiles. L'une des priorités d'action de l'Union européenne est la décarbonation des transports, ce secteur étant la deuxième source d'émissions de dioxyde de carbone en Europe. Dans cette optique, deux stratégies sont déployées : le développement d'alternatives à la voiture mais aussi l'appui à l'émergence de sources d'énergie alternatives à celles issues des énergies fossiles.

Le projet SEVEN EUROPE NETWORK vise à déployer, à l'échelle de l'Occitanie un ensemble de 13 stations de Biogaz. Ce réseau qui aussi équipé de bornes électriques est conçu pour accueillir tout type de véhicule. Le modèle proposé s'appuie sur un approvisionnement local, via les unités de méthanisation présentes sur le territoire.



Porteur du projet : Seven Occitanie

MIE

Programme : Mécanisme pour l'interconnexion en Europe - Transports

Début du projet: 2018
Fin du projet : 2021
Coût total éligible : 21 729 240 euros
Subventions européennes : 4 345 848 euros



Life Ad'apto



Thématiques environnementales : adaptation au changement climatique, submersion marine

Les littoraux font partie des territoires les plus impactés par le réchauffement climatique. L'augmentation de la température des océans ainsi que la fonte des glaces terrestres entraînent une élévation du niveau des mers. Cette montée des eaux entraîne une érosion et un risque de submersion de plus en plus élevée des bandes côtières, mettant en péril les activités humaines et économiques sur ces espaces.

Le projet Ad'apto concerne 10 sites pilotes du littoral français, dont celui du Petit et du Grand Travers. Il consiste à démontrer, sur ces territoires, la pertinence d'une politique de gestion des risques d'érosion et de submersion prenant appui sur les écosystèmes côtiers et une gestion souple de la bande côtière.



Porteur du projet : Conservatoire du littoral

LIFE

Programme : Instrument financier pour l'environnement

Partenaire : BRGM

Début du projet : 2017
Fin du projet : 2021
Coût total éligible : 6 728 520 euros
Subventions européennes : 3 161 436 euros

